



بازرسی خطوط انتقال و شبکه
توضیع برق با نمای کلی به
وسیله پهپادهای نظارتی
گروه صنعتی فرادر



بازرسی خطوط انتقال نیرو و شبکه توزیع برق، جریان مداوم برق را تضمین می کند.

01



با توجه به سرعت روزافزون رشد تکنولوژی و درهم آمیختگی صنعت و فناوری های نوین، پهپاد ها بعنوان یک ابزار کاربردی و چند منظوره در بسیاری از صنایع بشمار می آیند. در حال حاضر پهپادها دیگر تنها یک وسیله جهت سرگرمی و پرکردن اوقات فراغت محسوب نمیشوند؛ بلکه با بروزرسانی ها و تعریف کاربردهای متفاوت، این پدیده نوظهور دارای نقش کلیدی و در پاره ای از موقع غیر قابل جایگزینی می باشد.

02

استفاده از پهپادهای نظارتی روشی است نو
ظهور و موثر برای بازرگانی خطوط انتقال
نیرو و شبکه توضیع برق که باعث افزایش
سرعت ، کارایی ، اینترنت و سهولت در
مدیریت سیستم های داده کاوی اطلاعات و
مدیریت منابع انسانی و صرفه جویی در
تخصیص منابع مالی میگردد.

در این روش، بازرگانی خطوط انتقال نیرو
جهت امور تعمیر و نگهداری خصوصاً در
مناطق صعب العبور به سرعت و بدون نیاز
به حضور تکنسین ها در محل دکل ها و
انجام عملیات سعدود صورت میگیرد،
همچنین میتوان با بررسی تصاویر ضبط
شده بر عملکرد تیم تعمیر و نگهداری
نظارت داشت.



03

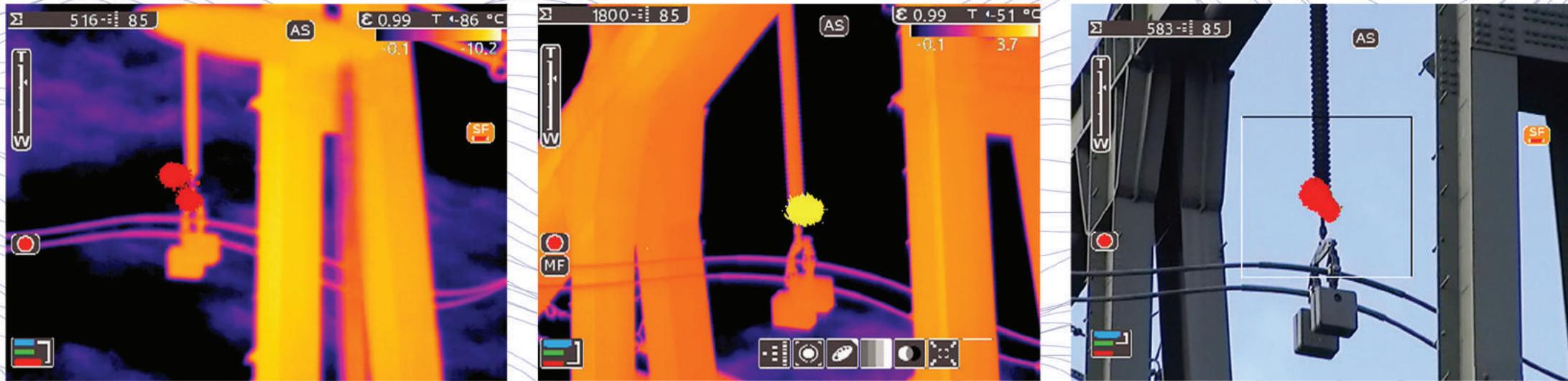
04



در حال حاضر بازرسی خطوط انتقال برق کشور به صورت بازدید صعودی و عمومی انجام می شود که سرعت و دقت کم، هزینه زیاد، احتمال آسیب دیدگی نیروی انسانی و موارد دیگر از جمله معاوی استفاده از روش های مرسوم کنونی در بازدید خطوط انتقال برق است.

این درحالی است بازدید از خطوط انتقال برق توسط پهپادها مزایای بسیار بیشتری نسبت به روش های کنونی دارد که می توان به افزایش دقت و سرعت بازرسی از خطوط، امکان بازرسی در شرایط برقدار، کاهش صدمات جانی برای نیروی انسانی، جلوگیری از بروز خطا و صدمات ناخواسته به شبکه، امکان بازرسی خطوط در شرایط نامساعد جوی (باران و برف) و آشکارسازی عیوب غیرقابل تشخیص برای چشم انسان و امکان بررسی شرایط محیطی و ارزیابی وضعیت آنها اشاره کرد.

با توجه به مطالب ذکر شده، پهپادها امکان جمع آوری داده های مورد نیاز برای شناسایی، کاهش خطرات و جلوگیری از آسیب در شبکه توزیع برق را فراهم می کند و با انجام بازرسی ها، باعث صرفه جویی در زمان و کاهش هزینه ها تا سقف 50% و همچنین پیشگیری از وقوع حادثه برای نیروی انسانی متخصص میشوند.



به وسیله پهپادها میتوان نسبت به تشخیص سریع و این تخلیه کرونا اقدام نمود. تخلیه کرونا که به عنوان اثر کرونا نیز شناخته می شود یک تخلیه الکتریکی است که در اثر یونیزاسیون هواهای اطراف رساناها ایجاد می شود که باعث ایجاد قوس الکترونیکی، افت شدت جریان، تداخل رادیویی، تولید گاز ازن و به ایجاد صدای مانند ترک خوردن میگردد. این پدیده به دلیل طول موج خارج از محدوده دید انسان، با چشم غیر مسلح قابل شناسایی و رویت نیست.

05

امواج مادون قرمز در دوربین‌های حرارتی که گاهی اوقات به عنوان دوربین‌های مادون قرمز هم شناخته می‌شوند قابل دریافت است. تصویر دوربین‌های ترمومتری رنگی، به صورت نقشه‌ای از تفاوت‌های دمایی محیط اطراف شامل رنگ‌های قرمز و زرد و نارنجی برای محدوده‌های گرم‌تر و بنفش و آبی برای محدوده‌های هم دمای محیط و سردرت نمایش داده می‌شود. همه اجسام دارای یک امضای حرارتی هستند. در واقع این همان مقدار تشعشع مادون قرمزی است که توسط آن‌ها تاییده شده و توسط دوربین حرارتی اندازه‌گیری و تشخیص داده می‌شود.



به وسیله پهپادها میتوان از مکان هایی که برای انسان قابل دسترسی نیست و یا انجام عملیات بازرسی با خطرات و تحمیل هزینه زیاد به همراه است، به آسانی بازدید کرد و به جمع اوری اطلاعات مورد نیاز پرداخت.



به وسیله پهپادها میتوان با یک پرواز نسبت به جمع اوری اطلاعات مختلف اقدام کرد ، ضبط تصاویر ترموگرافی در کنار تصاویر معمولی به کاربر این امکان را میدهد که بتواند عملیات بازرگانی و سنجش را جنبه های مختلف مورد بررسی و بازبینی قرار دهد.



08

با تجزیه و تحلیل تصاویر ضبط شده توسط دوربین دو لنزی مجهز به سنسورهای حرارتی میتوان موقعیت دقیق و میزان آسیب های احتمالی مانند شکستگی عایق ها و سایر عیوب را شناسایی کرد، وضعیت مقره ها را بررسی کرد، پوشش گیاهی اطراف دکل هارا زیر نظر گرفت و در نتیجه اقدامات پیشگیرانه جهت جلوگیری از بروز قطع برق را انجام داد.

پهپادها توانایی بازرسی ساختار برج، ارزیابی اتصالات پیچ و مهره، کنترل دمپرهای سیم گارد، مقره ها، جامپرها و بررسی وضعیت کلی دکل و اتصالات سیم ها و ترانس های توزیع و جمع آوری اطلاعات موثر برای یک تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده را دارند.



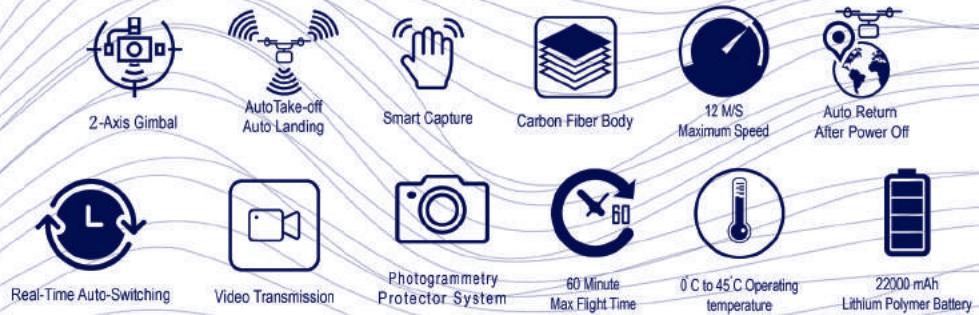
09

گروه صنعتی فرابرد بعنوان یکی از شرکت های دانش بنیان فعال در زمینه طراحی و تولید پهپادهای نظارتی با بیش از یک دهه فعالیت، پرچم دار صنعت تولید پهپادهای غیر نظامی در کشور عزیzman ایران میباشد. فرابرد با طراحی و تولید دو پهپاد اختصاصی جهت امور نظارتی در دو کلاس کوادراتور و هگزاروتور به رقابت با محصولات روز دنیا و برندهای معتبر خارجی پرداخته است. پهپاد های تولید شده توسط این شرکت از نظر عملکرد پروازی، پایداری در پرواز ، مقاومت در برابر باد و فناوری مورد استفاده از نمونه های مشابه برتر میباشند. همچنین قیمت تمام شده این محصولات به مراتب از نمونه های مشابه خارجی کمتر است.

فناوری این مورد استفاده در این پهپادها باعث میشود تا شرکت ها و سرویس های اطلاعاتی خارجی به اطلاعات پروازی پهپاد از قبیل زمان پرواز، محدوده جغرافیایی و نوع ماموریت پهپادها دسترسی نداسته باشند. در کنار این موضوع استفاده از دانش بومی و متخصصین داخلی سبب میگردد تا به روزرسانی و پشتیبانی سیستم های پروازی به راحتی و در کمترین زمان ممکن صورت پذیرد.

از آنجایی که عملیات بازرسی جهت تعمیر و نگهداری باید به طور منظم و مستمر انجام شود تا از آسیب دیدن خطوط انتقال نیرو که می‌تواند منجر به قطع برق و بروز آسیبهای اقتصادی جیران ناپذیر گردد جلوگیری نماید؛ و با توجه به طول زیاد خطوط شبکه انتقال و توضیع برق، گستردگی جغرافیایی، وجود مناطق صعب العبور، عمر بالای شبکه، زمان بر بودن بازرسی‌ها توسط نیروی انسانی و احتمال بروز خطای انسانی، گروه صنعتی فرابرد اقدام به طراحی و تولید پهپاد نظارتی با نام تجاری توکا نموده است که میتواند در امر بازرسی خطوط انتقال و شبکه توضیع برق مورد استفاده قرار گیرد.





پهپاد توکا جدیدترین ربات ساخت گروه صنعتی فرایبرد میباشد که بمنظور انجام اموری چون سنجش از راه دور، پایش و بازرسی طراحی و تولید شده است و تمامی نیاز های کاربران این حوزه را پاسخگو می باشد. توکا از یک دوربین با سنسور ۲۴ مگاپیکسل و لنز با فاصله کانونی ۱۶-۵۵ میلیمتری بهره میرد که به وسیله آن میتوان تصاویر با کیفیت HD و با بزرگنمایی ۲۰ برابر ثبت کرد. وجود گیمبال ۲ محوره در این پهپاد و بهره گیری از سیستم ثبت موقعیت مکانی ppk مولتی فرکانس باعث میشود تا با پرواز دقیق، جزئیات مختصاتی تصاویر بدون خطأ و با کمترین انحراف ثبت شوند. از ویژگی های این سیستم پروازی می توان به پرواز کاملا خودکار و بدون دخالت اپراتور از لحظه آغاز عملیات تا فرود بصورت اتوماتیک اشاره نمود. تنها کافی است محدوده مورد نظر و نوع ماموریت را در سیستم کنترل ناوبری پهپاد تعیین کنید تا پهپاد تمامی مراحل از لحظه برخاستن تا ثبت تصاویر و فرود را بدون نیاز به دخالت اپراتور بصورت خودکار به پایان برساند. با تری توکا از نوع لیتیوم پلیمر ۲۰۰۰ میلی آمپر ساعتی است که بوسیله ان قادر است تا ۶۰ دقیقه پرواز اینم داشته باشد. رادیو کنترل مجهز به نمایشگر ۵.۵ اینچی جهت پایش ماموریت به صورت لحظه ای، دوربین و سیستم ارسال تصویر بصورت زنده جهت انجام انواع مختلف عملیات های پروازی از دیگر امکانات این محصول میباشد.

ابعاد	حالت پرواز	شارژر
سایز بدنه $20^{\circ}56^{\circ}6^{\circ}$ سانتیمتر	۶۰ دقیقه	۲۶۰۰ وات شارژر
سایز بدنه در حالت بسته $20^{\circ}45^{\circ}3^{\circ}$ سانتیمتر	زمان پرواز ۲۰۰۰ متر	بیشترین ولتاژ ورودی ۵۲ ولت
سایز بدنه در حالت پرواز $20^{\circ}10^{\circ}1^{\circ}9$ سانتیمتر	بیشترین سرعت پرواز ۱۲ متر بر ثانیه	دماهی کار صفر تا ۴۵ درجه سانتیگراد
وزن پهپاد	بیشترین سرعت در حالت کنترل دستی ۱۰ متر بر ثانیه	رادیو کنترل ۱۲ کanal دارای صفحه نمایش ۵.۵ اینچ
وزن پهپاد بدون باتری ۳.۵ کیلوگرم	بیشترین ارتفاع پروازی ۵۰۰ متر	دوربین
وزن استاندارد هنگام برخاستن ۶ کیلوگرم	مقاومت در برابر باد ۳۰ متر بر ثانیه	سایز سنسور ۲۴ مگاپیکسل
بیشترین وزن هنگام برخاستن ۷ کیلوگرم	باتری	سایز تصویر $(46.60.10.192)$
وزن پهپاد با باتری ۵.۵ کیلوگرم	ظرفیت باتری ۱۶۰۰۰ میلی آپر لیتیوم پلیمر	نوع لنز ۵۵-۱۶
	عمر باتری ۴۰۰ شارژ	بزرگنمایی ۲۰X
	۰ دقیقه در حالت شارژ سریع زمان شارژ باتری	فرمت تصویر avchD, Xavcs , jpeg , mpeg4



تصویربرداری - نظارت - بازرگانی
نقشه برداری - سنجش از راه دور

14



استورم ۲ ویژن یکی از اعضای خانواده پهپاد های گروه صنعتی فرایرد میباشد که پس از بررسی های بعمل آمده در حوزه پهپادهای چندمنظوره به مرحله تولید انبوه رسیده است. این پهپاد نسل جدید استورم ۲ میباشد که جهت کاربری هایی همچون: فتو اسکن، پایش، شناسایی و سنجش از راه دور، بازرسی و فتوگرامتری بهینه سازی شده است. از ویژگی های این سیستم پروازی می توان به پرواز کاملا خودکار و بدون دخالت اپراتور از لحظه آغاز عملیات تا فرود بصورت اتوماتیک اشاره نمود. استورم ۲ ویژن تماما از الیاف کربن ساخته شده است و با خاطر طراحی آیرودینامیک بدنه، مقاومت بسیار بالایی در برابر فشارهای وارد و باد تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت دارد. حداقل سرعت پیمایش ۱۵ متر بر ثانیه و قابلیت حمل انواع دوربین تا ۱۵۰۰ گرم را دارد. مداومت پروازی تا سقف ۵۰ دقیقه آنرا به پرندۀ ای بی نظیر درین رقبای خود در این کلاس تبدیل کرده است.

قابلیت نصب دوربین های چندطیفی، ترموگرافی (حرارتی)، زوم، نقشه برداری و تصویربرداری این پهپاد را به وسیله ای با کاربری های متفاوت بدل کرده است. بهره گیری از سیستم ثبت موقعیت مکانی مولتی فرکانس باعث میشود تا پرواز ایمن و جزئیات مختصات مکانی تصاویر با دقت بالایی ثبت گردد.

رادیو کنترل مجهز به نمایشگر مخصوص جهت پایش ماموریت ، دوربین و سیستم ارسال تصویر بصورت زنده و سامانه ناوبری و خلبانی خودکار جهت انجام انواع مختلف عملیات های پروازی و



3-Axis Gimbal



Smart Capture



Carbon Fiber Body



Real-Time Auto-Switching



Video Transmission



AutoTake-off
Auto Landing



Photogrammetry
Protector System



50 Minute
Max Flight Time



0 °C to 45 °C Operating
temperature



30000 mAh
Lithium Polymer Battery



15 M/S
Maximum Speed



Auto Return
After Power Off

ابعاد	حالت پرواز	شارژر
۶۵*۱۱۰*۱۱۰ سانتیمتر	سایز بدنه	۲۶۰۰ وات
۶۵*۶۰ سانتیمتر	سایز بدنه در حالت بسته	۵۲ ولت
۶۵*۱۶۶*۱۶۶ سانتیمتر	سایز بدنه در حالت پرواز	صفر تا ۴۵ درجه سانتیگراد
وزن پهپاد	بیشترین سرعت در حالت کنترل دستی	دماهی کار
۷ کیلوگرم	بیشترین ارتفاع پروازی	رادیو کنترل
۱۰ کیلوگرم	مقاومت در برابر باد	دوربین ها قابل حمل
۱۱ کیلوگرم	باتری	فتوگرامتری
۹ کیلوگرم	ظرفیت باتری	ترموگرافی
۴۰۰ شارژ	عمر باتری	zoom
۰.۴ دقیقه در حالت شارژ سریع	زمان شارژ باتری	دوربین های چند طیفی
مجهز به سیستم ثبت موقعیت مکانی ppk		



تلفن
۰۲۸۳۲۸۴۶۹۱۴

تلفن
۰۲۸۳۳۵۶۸۹۷۰

آدرس کارخانه
قزوین، حصارخروان، خیابان طالقانی
گروه صنعتی فرابرد

دفتر فروش
قزوین، بلوار صنعت، بلوار آیت... ابوترابی
پلاک ۴۶، گروه صنعتی فرابرد

www.faraborduav.com

